Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

# AVFALLSHANTERINGSPLAN 2020-2023

2021-04-15

Mälarhamnar Västerås

# Avfallshanteringsplan 2020-2023

## Innehåll


1 BAKGRUND ..... 2

2 AVFALLSHANTERINGSPLANENS GILTIGHETSTID ..... 2

3 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER ..... 2

3.1 Uppgifter om hamnen ..... 2

3.2 Person ansvarig för genomförande ..... 3

3.3 Fakturauppgifter ..... 3

4 REGULJÄRA FARTYGSLINJER ..... 3

5 FARTYGSANLÖP ..... 3

6 UPPSKATTAD AVFALLSMÄNGD ..... 3

7 MOTTAGNINGSANORDNINGAR ..... 5

7.1 Placering, utformning och kapacitet ..... 5

7.1.1 Västerås hamn ..... 5

7.1.2 Energikajen ..... 6

7.1.3 Västerås hamn, Silokajen 27-28 ..... 6

7.1.4 Uppgifter till IMO's databas GISIS PRF ..... 7

7.2 Hantering av brister hos mottagningsanordningar ..... 8

8 AVGIFTSSYSTEM ..... 8

8.1 Allmänt ..... 8

8.2 Rabatter ..... 8

8.3 Extra avgiftsuttag ..... 9

8.4 Undantag ..... 9

9 AVFALLSMOTTAGARE ..... 9

10 SAMRÅD ..... 10

11 INFORMATION TILL FARTYGEN ..... 11

# 1 BAKGRUND

Alla handels- och industrihamnar ska ha en avfallshanteringsplan. I sin plan ska hamnen beskriva hur den har planerat att ta hand om det avfall som uppkommer i samband med verksamheten.

Kraven på vad en avfallshanteringsplan ska innehålla följer av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg. Planen innehåller även uppgifter om hamnens mottagningsanordningar som kan läggas in i IMO's databas GISIS PRF.

Mälarhamnar AB insänder härmed reviderad avfallshanteringsplan till Transportstyrelsen (sjofart@transportstyrelsen.se) för godkännande, i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2001:12) och allmänna råd om mottagning av avfall från fartyg. Planen omfattar Västerås hamn inklusive Silokajen (även kallad Östra hamnen) och redovisas sammantaget för dessa två hamn-IDn. Vid Kajplats 39-54 och Lillåkajen (hamn ID: SEVST-02-H9) bedrivs ingen hamnverksamhet.

Revideringen utgår från de kompletteringsbegäran som Transportstyrelsen meddelat i februari och mars 2021(Dnr TSS2020-2475, datum 2021-02-19 och 2021-03-26) samt digitalt möte 2021-04-08 mellan Helene Ribaric (miljökonsult på uppdrag av Mälarhamnar) och Stina Paulin (Transportstyrelsen).

Samråd har skett med kommunen i enlighet med 3 kap. 13 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg. Sammanställning av inkomna synpunkter redovisas i avsnitt 9.

# 2 AVFALLSHANTERINGSPLANENS GILTIGHETSTID

Denna plan ersätter den tidigare planen, daterad den 11 maj 2017, godkänd genom beslut den 3 oktober 2017. Transportstyrelsen har i sin kompletteringsbegäran angett att planen ska vara giltig från 16 maj 2020 – 15 maj 2023. Föreliggande avfallshanteringsplan insändes dock i sitt första utförande den 1 juli 2020 och gäller från detta datum tre år framöver, d v s till den 1 juli 2023. Planens giltighet till 1 juli 2023 har bekräftats i samtal med Sina Paulin, Transportstyrelsen.

Revidering kan även göras inom planens förutsedda giltighetstid om väsentliga förändringar skett i hamnverksamheten, exempelvis införskaffande av nya mottagningsanordningar eller om fartygens behov av att lämna avfall till hamnen väsentligen förändrats. I händelse av sådan revidering kommer planen att sändas till Transportstyrelsen för nytt godkännande.

# 3 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

## 3.1 Uppgifter om hamnen

| | |
|---|---|
| Hamnens namn | Mälarhamnar AB Västerås |
| Organisationsnummer | 556088-4727 |
| Hamn ID (UN/LOCODE) | Västerås hamn: SEVST-01-H<br>Västerås hamn Silokajen 27-28: SEVST-03-H |
| Besöksadress kontor | Södra Seglargatan 3, 721 32 Västerås |
| E-postadress | port@malarhamnar.se |
| Webbadress | www.malarhamnar.se |

## 3.2 Person ansvarig för genomförande

| | |
|---|---|
| Namn | Mustafa Salih |
| Utdelningsadress | Box 3013, 720 03 Västerås |
| Telefonnummer | 070-548 75 60 |
| E-postadress | mustafa.salih@malarhamnar.se |

## 3.3 Fakturauppgifter

| | |
|---|---|
| Fakturamottagarens namn | Mälarhamnar AB |
| Organisationsnummer | 556088-4727 |
| Fakturareferens | HMS-avdelningen |
| Adress | Box 3013, 720 03 Västerås |
| Telefonnummer | 021-15 01 11 (ekonomichef Morgan Leidström) |
| E-postadress | port@malarhamnar.se |

# 4 REGULJÄRA FARTYGSLINJER

För närvarande driver TST, med huvudkontoret i Västerås, regelbundna linjer med Mälarhamnar som omlastningsstation enligt följande:

| **Fartygslinje** | **Geografisk sträckning** | **Intervall** |
|---|---|---|
| TST | Hull/Amsterdam | En gång i veckan |

# 5 FARTYGSANLÖP

Under föregående år (2019) har totalt 480 fartyg anlöpt de två aktuella hamnarna. Fartygen kan delas in i kategorier för fast bulk, flytande bulk och container/flak. Dessa fartygskategorier bedöms dock inte ha någon betydelse i detta sammanhang med hänsyn till att Mälarhamnars avgiftssystem är detsamma för samtliga fartygskategorier och avfallsmängderna som lämnas för respektive fartygstyp inte skiljer sig åt. Anlöpen redovisas därmed inte uppdelat per fartygskategori. Anlöpen redovisas heller inte per hamn då avfallshanteringen till viss del är gemensam för de två hamnarna.

# 6 UPPSKATTAD AVFALLSMÄNGD

Avfallsmängderna varierar givetvis något över tiden precis som antalet fartyg som anlöper hamnen. Uppgifterna som redovisas nedan är från år 2019 för de båda hamnarna gemensamt.

Avfall från de båda hamnarna särskiljs inte helt utan mellanlagras i en central miljöstation i Västerås hamn innan borttransport. Uppskattade mängder nedan särredovisas därmed inte för de båda hamnarna. Uppgifterna redovisas heller inte per fartygskategori då Mälarhamnar tillämpar samma fartygshamnavgift, inklusive avgift för mottagning av avfall, för samtliga kategorier.

Vid den centrala miljöstationen mellanlagras även avfall som genererats i den egna hamnverksamheten. Då mängderna nedan grundar sig i uppgifter för samtligt borttransporterat avfall från hamnen, det vill säga både avfall som mottagits från fartyg och avfall som genererats inom den egna verksamheten, har en uppskattning gjorts utifrån Mälarhamnars erfarenheter av hur stor andel av avfallet som är lämnat av fartygen respektive genererat från den interna verksamheten. Uppskattningsvis härrör 80% av de totala mängderna avfall från fartyg och 20% från den egna verksamheten med undantag för slugde som till 100 % härrör från fartyg. I sammanställningen nedan anges endast avfallsmängder som är fartygsgenererade. Beräknade mängder är avrundade.

| **Avfallstyp** | **Avfallsmängd i kilogram (kg) lämnat av fartyg** | **Uppskattad avfallsmängd i kubikmeter ($m^3$) lämnat av fartyg** |
|---|---|---|
| Slugde (maskingrumsolja), oljehaltigt länsvatten | 433 300 | 433 |
| Fast avfall totalt, varav: | 52 600 | 260 |
| farligt avfall (batterier, lysrör, färg, lösningsmedel m m) | 2 400 | - |
| elektronikskrot | 35 | - |
| brännbart avfall (inkl matavfall) | 49 000 | - |
| metallskrot | 300 | - |
| Wellpapp, kartong glas | 2 400 | - |

Från hamnens personalbyggnad utsorteras matavfall som lämnas i kärl för komposterbart avfall. Av smittskyddsskäl utsorteras inte matavfall från fartyg, utan hanteras som brännbart avfall.

Nedan listade avfallstyper förekommer mycket sällan eller aldrig i de aktuella hamnarna. Under 2019 förekom ingen mottagning av dessa varvid de ej redovisas i tabellen ovan.

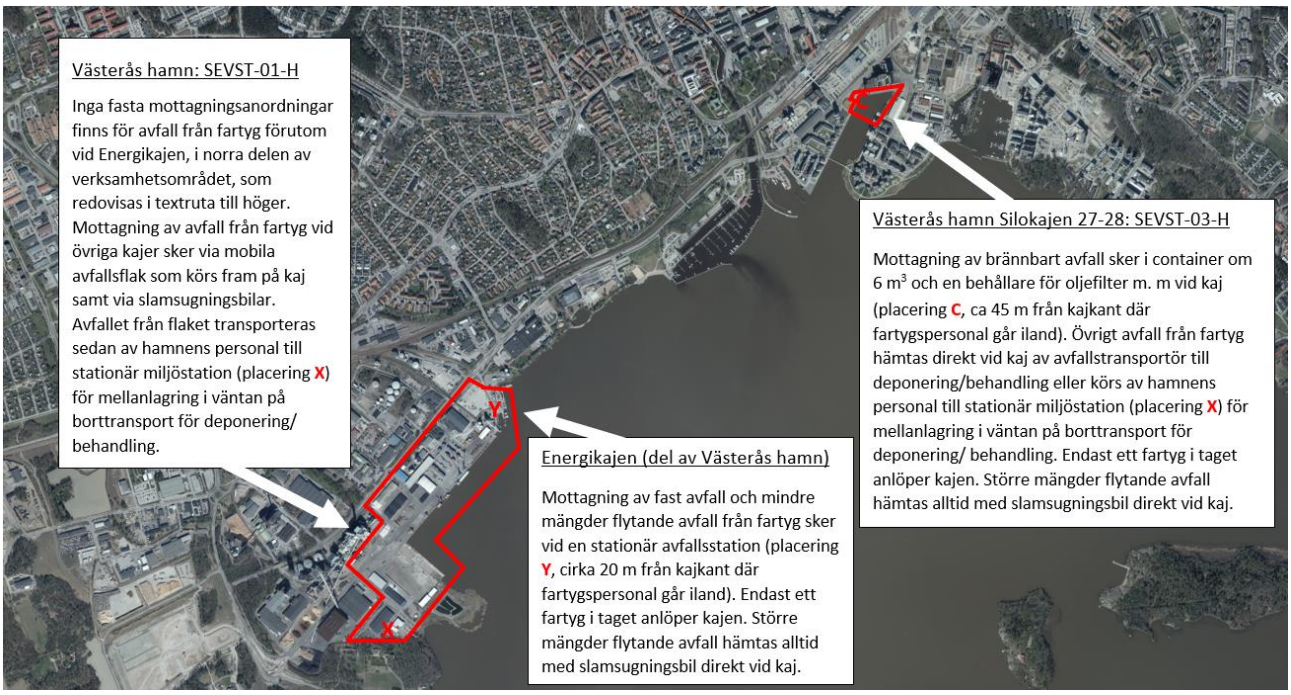
- Oljelastrester och oljeförorenad spolvätska
- Kemikalielastrester och kemikalieförorenat spolvatten
- Spolvatten från fasta bulklaster som är skadliga för miljön
- Toalettavfall inklusive fast toalettavfall
- Aska från förbränning
- Djurkadaver
- Fiskeredskap
- Lastrester

Vad avser lastrester från bulkfartyg uppkommer sådana inte per definition då all last tillhör och lämnas till kund.

# 7 MOTTAGNINGSANORDNINGAR

## 7.1 Placering, utformning och kapacitet

I Figur 1 redovisas placeringen av de båda hamnarna och kort information om avfallshanteringen vid respektive hamn. Detta för att ge en överblick. I avsnitten nedan ges ytterligare information per hamn. Observera att verksamhetsområdenas gränser i figuren inte är exakta. Kajplatserna, det vill säga var fartygen anlägger vid hamnarna, redovisas i avsnitten nedan där det är aktuellt, d v s där det finns fasta mottagningsanläggningar.




**FIGUR 1 ÖVERSIKT ÖVER DE, FÖR AVFALLSHANTERINGSPLANEN, AKTUELLA HAMNARNAS PLACERING OCH KORT INFORMATION OM AVFALLSHANTERINGEN VID RESPEKTIVE HAMN. KARTKÄLLA: HTTPS://MINKARTA.LANTMATERIET.SE/ (BEARBETAD)**

### 7.1.1 Västerås hamn

I hamnområdet för Västerås hamn ingår även Energikajen. Då denna del har egna mottagningsanordningar redovisas detta under separat avsnitt nedan.

I övrigt finns i Västerås hamn ett flertal kajer där fartyg anlöper. Här finns dock inga fasta mottagningsanordningar för avfall från fartyg. Avlämning av fast avfall och mindre mängder flytande avfall i Västerås hamn sker till mobil mottagningsanordning, i form av ett avfallsflak, vid en tidpunkt som överenskommits med hamnen och vid fartygets omedelbara närhet om lossningsprocessen tillåter detta ur säkerhetssynpunkt för besättning och personal. Flaket rymmer behållare för brännbart avfall, wellpapp och kartong, metall samt farligt avfall i form av olja, olljetrasor och oljefilter, lösningsmedel och småkemikalier samt batterier. Farligt avfall lämnas i en EcoSimplex-behållare. När behållarna är fyllda omhändertas avfallet av hamnens personal och mellanlagras vid en stationär miljöstation i väntan på borttransport för deponering eller behandling. Fartygspersonal lämnar således inte avfall själva vid den stationära miljöstationen. Miljöstationens placering framgår av översikten i figur 1. Behållarna vid avfallsflaket är tydligt uppmärkta med skyltar, på svenska, engelska och ryska samt bildsymbol, för vilken fraktion som avses lämnas. Även miljöstationen är uppmärkt med samma typ av skyltning.

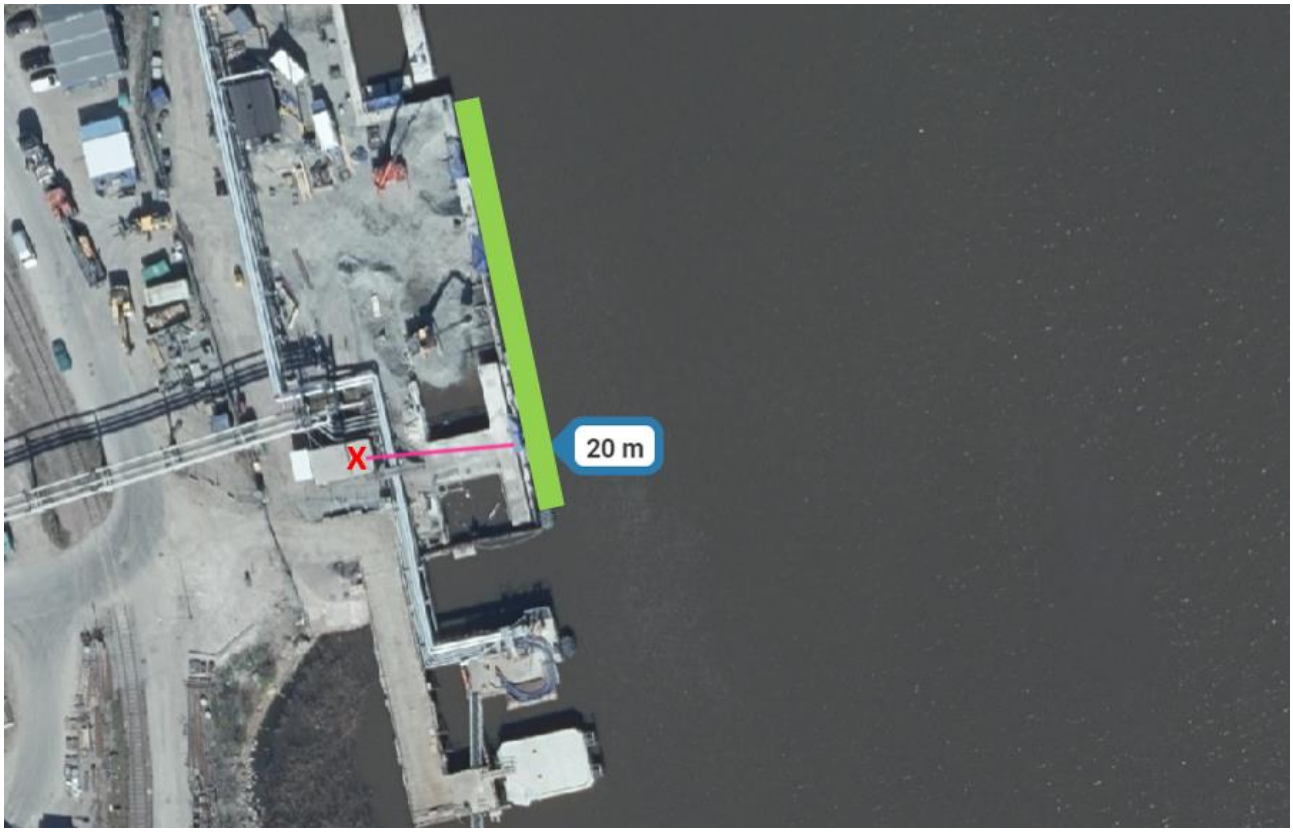
Större mängder flytande avfall, såsom exempelvis slugde och oljehaltigt länsvatten, hämtas alltid med slamsugningsbil direkt vid kaj. Slamsugningsbilen kör fram till fartyget vid en tidpunkt som

överenskommits med Mälarhamnar. Om förfrågan skulle komma för toalattavfall sker även denna avlämning till slamsugningsbil vid fartyget. Avfallet hämtas av godkänt transportföretag och transporteras till godkänd mottagare.

### 7.1.2 Energikajen

Vid Energikajen finns en stationär mottagningsstation för fast avfall och mindre mängder flytande avfall från tankfartyg. Här finns containrar och kärl för mottagning av brännbart avfall, wellpapp och metallskrot samt en ECO Simplex för mindre mängder farligt avfall. Avstånd från kajkant där fartygspersonal går iland till avfallsstationen är cirka 20 meter, se Figur 2.

Större mängder flytande avfall, såsom exempelvis slugde och oljehaltigt länsvatten, hämtas alltid med slamsugningsbil direkt vid kaj. Slamsugningsbilen kör fram till fartyget vid en tidpunkt som överenskommits med Mälarhamnar. Om förfrågan skulle komma för toalattavfall sker även denna avlämning till slamsugningsbil vid fartyget. Avfallet hämtas av godkänt transportföretag och transporteras till godkänd mottagare.




**FIGUR 2** **ÖVERSIKT ÖVER ENERGIHAMNEN. GRÖN MARKERING VISAR VAR FARTYGET LÄGGER TILL VID KAJ. RÖTT KRYSS VISAR MOTTAGNINGSANLÄGGNING FÖR FAST AVFALL OCH MINDRE MÄNGDER FLYTANDE AVFALL. KARTKÄLLA: HTTPS://MINKARTA.LANTMATERIET.SE/ (BEARBETAD)**

### 7.1.3 Västerås hamn, Silokajen 27-28

Vid Silokajen finns en 6 $m^3$ container för mottagning av brännbart avfall från fartyg samt en behållare för oljefilter, oljetrasor och liknande. Avstånd från kajkant där fartygspersonal går iland till avfallsstationen är cirka 45 meter, se Figur 3. Om fartygen behöver lämna annat avfall meddelar fartygen hamnens personal. Avlämning av övrigt fast avfall och mindre mängder flytande avfall sker på kaj där avfallet sorteras i säckar/behållare och antingen hämtas direkt av avfallstransportör för deponering/behandling eller körs av hamnens personal till den stationära miljöstationen i Västerås hamn

för mellanlagring i väntan på borttransport för deponering eller behandling. Transport av farligt avfall i egen regi har anmälts till Länsstyrelsen i Västmanlands län.

Större mängder flytande avfall, såsom exempelvis slugde och oljehaltigt länsvatten, hämtas alltid med slamsugningsbil direkt vid kaj. Slamsugningsbilen kör fram till fartyget vid en tidpunkt som överenskommits med Mälarhamnar. Om förfrågan skulle komma för toalattavfall sker även denna avlämning till slamsugningsbil vid fartyget. Avfallet hämtas av godkänt transportföretag och transporteras till godkänd mottagare.

**FIGUR 3** **ÖVERSIKT ÖVER SILOKAJEN. GRÖN MARKERING VISAR VAR FARTYGET LÄGGER TILL VID KAJ. RÖTT X VISAR PLACERING AV CONTAINER FÖR MOTTAGNING AV BRÄNNBART AVFALL SAMT BEHÅLLARE FÖR OLJETRASOR, OLJEFILTER MM FRÅN FARTYG. KARTKÄLLA: HTTPS://MINKARTA.LANTMATERIET.SE/ (BEARBETAD)**

### 7.1.4 Uppgifter till IMO's databas GISIS PRF

| **Avfallstyp** | **Fast avfall**<br><br>**Annex V** | **Slugde och oljehaltigt länsvatten**<br><br>**Annex I** |
|---|---|---|
| **Avfallsmottagare** | Mälarhamnar AB | PreZero Recycling AB |
| **Typ av mottagningsanordning** | Tr /F/<br><br>Mobilt avfallsflak som omlastas till stationär avfallsstation vid Västerås hamn. Stationär avfallsstation vid Energikajen (deL av Västerås hamn) för mottagning av fast avfall och mindre mängder flytande avfall. Container för brännbart avfall och behållare för oljetrasor mm vid Silokajen. | Other:<br><br>Slamsugningsbil |
| **Begränsningar** | Maximala mängder fast avfall som genererats på fartyget sedan föregående hamn, i enligt med No special Fee- bestämmelserna, bedöms vara cirka 5 $m^3$ | Maximala mängder sludge som genererats på fartyget sedan föregående hamn, i enligt med No special Fee- bestämmelserna, bedöms vara cirka 12 $m^3$ |

| | | |
|---|---|---|
| **Tillgänglighet** | Tidpunkt som överenskoms med Mälarhamnar under hamnens öppettider kl 07-16 | Tidpunkt som överenskoms med Mälarhamnar under hamnens öppettider kl 07-16 |
| **Föranmälan** | Minst 24 timmar innan | Minst 24 timmar innan |
| **Avgiftssystem** | Inkluderat i fartygshamnavgift | Inkluderat i fartygshamnavgift |

Oljelastrester och förorenade barlastrester (Annex I) samt skadliga flytande ämnen (Annex II) tas inte emot. Avlämning av toalettavfall (Annex IV) förekommer inte i de aktuella hamnarna.

Kontaktuppgifter till avfallsmottagaren framgår av avsnitt 3 respektive 9.

### 7.2 Hantering av brister hos mottagningsanordningar

Brister och avvikelser vid hamnens mottagningsanläggningar kan rapporteras direkt till hamnen eller genom mäklarna. Rapporteringen kan ske via e-post eller muntligen till personal vid Mälarhamnar. Mälarhamnar har sedan ett avvikelsesystem för hantering av avvikelser såsom om avfall inte kan lämnas iland. Systemet är internt och används således inte av fartygsbefäl, mäklare eller agenter. I systemet tilldelas avvikelsen ett ID-nummer och ansvarig för åtgärder. Vidare noteras vem som lämnat uppgifterna, händelsebeskrivning, orsak och åtgärd på lång och kort sikt följs upp.

Vid den stationära miljöstationen finns flera reservbehållare som kan nyttjas vid hög belastning eller vid trasiga behållare. Mälarhamnar har även möjlighet att göra avrop till mottagaren (PreZero) så att de kan göra extratömningar eller byta kärl med relativt kort varsel. I övrigt har Mälarhamnar inga mottagningsanordningar för större mängder flytande avfall, som istället hämtas med slamsugningsbil.

## 8 AVGIFTSSYSTEM

### 8.1 Allmänt

Mälarhamnar bedömer att de olika fartygskategorierna genererar relativt lika stora mängder avfall och har därmed valt att inte differentiera kostnaderna. Samtliga fartygskategorier betalar således fartygshamnavgift baserat på samma grunder.

Sludge, oljeförorenat vatten samt fartygsgenererat avfall ingår i fartygshamnavgiften.

### 8.2 Rabatter

Rabatter lämnas enligt följande:

a) Fartyg eller rederi som kan visa att de genom ett miljömässigt och lagmässigt riktigt vis riktigt minskar mängden avfall kan få rabatt motsvarande den avgift som är förenad med den avgift som är relaterad till avfallets art. Rabatten fås genom att teckna särskilt avtal med Mälarhamnar AB.

b) Fartyg som fullständigt levererat sin sludge i föregående hamn i Europa och som kan styrka detta genom uppvisande av mottagningsbevis erhåller en rabatt om 0,05 SEK per bruttoton.

c) Fartyg som medför reducerade kväveoxidutsläpp erhåller rabatter enligt tabellen nedan:

| Fartygshamnavgift (SEK/bruttoton) | Stadskaj | Industrikaj |
|---|---|---|
| Per enhet av fartygets bruttodräktighet | 5,73 | 5,42 |
| Rabatt: $NO_x$ <12g/kwh | -0,10 | -0,10 |
| Rabatt: $NO_x$ <6g/kwh | -0,30 | -0,30 |

## 8.3 Extra avgiftsuttag

En tilläggsavgift tas ut för de merkostnader som Mälarhamnar AB åsamkas enligt följande:

a) Om ”Anmälan av avlämning av avfall från fartyg” inte gjorts i tid enligt svensk lag Sjöfartsverkets föreskrifter.

b) Om hamnen inte får meddelande om innehållet av främmande substanser, lösningsmedel eller detergenter i sludge, eller om fat och förpackningar med oljerester eller farligt avfall inte är korrekt förpackade och märkta med innehåll eller om avlämningen inte sker på anvisade platser.

c) Om fartyget inte tillhandahåller personal vid avlämnande av sludge.

d) Om pumpkapaciteten för sludge understiger 5 kbm/tim.

## 8.4 Undantag

Fartyg eller rederi som självt ombesörjer bortskaffning av sludge och annat avfall på egen bekostnad erlägger ingen avgift. Tillstånd för detta erfordras från Sjöfartsverket. I de aktuella hamnarna har inget fartyg ingått avtal med annan avfallsmottagare.

# 9 AVFALLSMOTTAGARE

Mälarhamnar anlitar för närvarande PreZero Recycling AB (f d SUEZ) för borttransport av samtligt avfall som uppkommer i Västerås hamn. Brännbart avfall och matavfall från personalbyggnad hämtas dock av VafabMiljö AB.

| | |
|---|---|
| Företag | PreZero Recycling AB |
| Adress | Navigatörgatan 5, 721 32 Västerås |
| Telefonnummer | 021-34 91 60 |
| E-postadress | vasteras.se@prezero.com |

Vilka mottagningsanläggningar PreZero Recycling AB i sin tur anlitar för behandling eller deponering varierar över tiden och redovisas således inte i denna avfallshanteringsplan som sträcker sig över relativt lång tid.

# 10 SAMRÅD

Samråd sker fortlöpande mellan Mälarhamnar och fartygsmäklarna och dialog förs med rederier och befäl på enskilda fartyg genom fartygsplaneraren. Samråd sker i nuläget inte utifrån några fastställda intervall utan vid behov, såsom vid avvikelser. Frekvensen varierar således. Dialogen, parterna emellan, kan föranledas av avvikelser antingen från fartygens sida (felsortering av avfall, avlämnande av icke-tillåtet avfall m m ) eller från Mälarhamnars sida (brister i mottagningsanordningar). Mälarhamnar upplever att detta fungerar bra.

Samråd sker även med avfallsmottagare samt kommun. Samråd avseende avfallshanteringsplanen genomfördes per e-post under maj-juni 2020, genom Västerås stads hamnförvaltare Marcus Skoog vid Teknik- och fastighetsförvaltningen, Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen samt VafabMiljö Kommunalförbund. Samrådet genomfördes genom att berörda fick ett e-postutskick med en samrådsversion av avfallshanteringsplanen. Yttranden erhölls skriftligen och redovisas nedan i tabellen tillsammans med kontaktuppgifter till respektive samrådspart. Yttrandedokumenten bifogas ej i sin helhet för att undvika bilagor till avfallshanteringsplanen, men kan delges Transportstyrelsen efter begäran. Enligt samtal med Stina Paulin, Transportstyrelsen, bör detta samråd kunna gälla även för denna reviderade version av avfallshanteringsplanen, trots att nytt samråd krävts i kompletteringsbegäran. Revideringarna innebär inga ändringar i sak och hamnens avfallsmottagning har inte ändrats från den version som samråddes om.

| Samrådspart | Marcus Skoog, Hamnförvaltare vid Teknik- och fastighetsförvaltningen, Västerås stad | Emmelie Johannesson, Miljö-och hälsoskyddsinspektör vid Miljö-och hälsoskyddsförvaltningen, Västerås stad | Carl-Gustav Runborg, Avfallsplanerare vid VafabMiljö Kommunalförbund |
|---|---|---|---|
| Yttrande datum/Dnr | Inget yttrande inkom | 2020-06-11, Dnr - | 2020-06-26, Dnr 2020/0573-VKF |
| Yttrande | - | I Avfallsförordningens 24 a § anges kravet på utsortering av förpackningar. Av avfallshanteringsplanen och dess bilaga kan man utläsa wellpapp, returpapper och glas men inte plast – och pappersförpackningar.<br><br>Finns det någon anledning till att det inte tagits med och isåfall varför?<br><br>Formalia:<br><br>Vi i Västerås heter Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen (inte Miljökontoret).<br><br>På sid 4 står det Köpings hamn vid avfallstyper som sällan förekommer. Kanske är det bara hamnens namn som ska ändras men kontrollera så att inte texten under också ska ändras pga att planen gäller Västerås hamn. | ”VafabMIljö har tagit del av rubricerat ärende och har inga ytterligare synpunkter på planförslaget.” |
| Telefonnummer | 021-39 14 85 | 021-39 13 42 | 021-39 92 67 |
| E-postadress | Marcus.Skoog@vasteras.se | emmelie.johannesson@vasteras.se | carl.gustav.runborg@vafabmiljo.se |

Synpunkten/frågan från Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen föranleder ingen förändring avseende avfallshanteringsplanen. Mälarhamnar har svarat Miljö – och hälsoskyddsförvaltningen följande: ”Hamnen är enligt SJÖFS 2001:12 skyldig att ta emot fast avfall från fartyg. I förordningen fastställs inte vilka fraktioner som avfallet ska sorteras i. Fast avfall definieras enligt 2 § som ”den del av fartygsgenererat avfall som består av matavfall, hushållsavfall, kasserad fiskeutrustning, plast, ströbrädor, lastpallar, förpackningsmaterial, plywood, kartong, stålband och liknande slag av avfall”. Fartygen träffas heller inte av sorteringskraven i avfallsförordningen. I dagsläget finns således inga sorteringskrav på fartyg. En lagförändring avseende frågan är dock på gång genom EU-direktiv 2019/883 som ska införlivas i svensk lagstiftning 28 juni 2021. Hur den svenska lagstiftningen kommer att utformas är ännu oklart. Till detta hör problematiken att matavfall från tredje land ska lämnas till förbränning då det klassas som animaliska biprodukter. Då man inte kan garantera att fartygen kan särskilja matavfallsförpackningar från tredje land respektive EU-land gäller lämnas samtliga förpackningar med risk för matavfallsrester till förbränning (brännbart) i enlighet med försiktighetsprincipen.”

# 11 INFORMATION TILL FARTYGEN

Information om hamnens mottagningsanordningar delges fartygen via hamnens hemsida (https://www.malarhamnar.se/kundservice/avfallshantering/) med länkad prislista och driftsföreskrifter. Här ges information till de anlöpande fartygen om hur och till vem de ska anmäla sitt avfall (fartygsanmälan), hur avlämningen ska gå till, hur det ska sorteras för återvinning, när det kan mottas samt hamnens avgiftssystem. Av driftsföreskrifterna framgår att hamnen tar emot allt avfall som fartygen har behov av att lämna iland och som har uppkommit under fartygets normala drift i enlighet med ”no-special-fee”-systemet. Då mottagning av avfall sker via mobila avfallsflak som körs fram på kaj samt via slamsugningsbilar, och inte via några fasta mottagningsanordningar, ges inte information på hemsidan om mottagningsanordningars placering. Avfallsstationerna är belägna på mycket korta avstånd och står väl synliga från kajkant och har inte bedömts behöva markeras ut på karta. Vid Energikajen finns dessutom alltid personal på plats för att visa och vägleda fartygspersonal.