

Mälarhamnar AB:s järnvägsnät i Västerås

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2020

Upprättad 2020-01-13



Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 4
3.	Infrastruktur	sid 5
4.	Kapacitetstilldelning	sid 7
5.	Tjänster	sid 8
6.	Avgifter	sid 9

1. Allmän information

1.1 Inledning

I Västerås förvaltar Mälarhamnar AB ett järnvägsnät i Västra hamnen. I Västra hamnen finns förutom hamnspår även anslutande spår in till industrier.

1.2.1 Ansvar

HMS-ansvarig ansvar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 13 januari 2020 klockan 00:00 till och med den 12 januari 2021 klockan 24:00.

1.3.2 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Mälarhamnar AB:s hemsida, www.malarhamnar.se samt på Trafikverkets hemsida .

1.5 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Anläggningschef Johan Lejdborg 021-15 01 18

johan.lejdborg@malarhamnar.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Mälarhamnar AB samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare, i samband med kapacitetstilldelning.

1.7 Ordlista

Uppställning

Den tid ett fordon (vagn och/eller dragfordon) står och väntar på att lossas och/eller lastas eller väntar på att transporteras.

2. Villkor för tillträde och trafikering

Alla som befinner sig inom hamnområdet ska bära hjälm och varselkläder av lägst klass 3.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Mälarhamnar AB:s järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2.3 Ansvar

Mälarhamnar AB bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Infrastrukturförvaltaren kan få utge i ersättning för sådan skada ska Järnvägsföretaget slutligt svara för om det är Järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats Järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som Järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad Järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Infrastrukturförvaltaren slutligen svara för om det är Infrastrukturförvaltaren eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.4.2 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Mälarhamnar AB:s järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Mälarhamnar AB:s järnvägsnät bifogas som bilaga till trafikeringsavtalet. Vid frågor, se punkt 1.5.

2.6 Specialtransporter

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normerna för infrastrukturen. Mälarhamnar AB:s fattar beslut om villkor för transporten efter ansökan. I ansökan om kapacitet ska det anges om transporten ska behandlas som en specialtransport samt på vilket sätt transporten överstiger de tekniska normerna.

2.7 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Infrastrukturplaneringen omfattar ca 4 000 m spår inom Västra hamnen.

Anläggningen består av följande spår:

Västra hamnens järnvägsnät (fd Djuphamnen) består av spåren från Trafikverket Västra bangård via ett rundspår till hamnområdet över lilla bangården tillbaka till Västra bangården. se hänvisningarna nedan (punkt 3.2.1) på karta.

På ett antal platser på Mälarhamnars järnvägsnät i Västra hamnen finns, med anledning av ISPS (hamnskydd) grindar som är placerade över spåren. För passage av dessa grindar krävs Åkerströmsdosa, tagg eller nyckel som kvitteras ut hos Mälarhamnars Gate. Mer detaljerad beskrivning finns i TRI som tillhandahålls när avtal tecknas. Kartskiss kan begäras ut genom att kontakta kapacitetsansokan@malarhamnar.se

3.2.1 Gränser

Angränsande infrastrukturförvaltare i Västra hamnen är:

- Västerås stad spår vid punkt 1
- Trafikverkets spår vid punkterna 2
- Lantmännen vid punkt 3
- Mälarenergi AB, Kraftvärmeverket vid punkterna 4, 5 och 6

Gränspunkt vid punkterna 1 till 2 utgörs av bakre korsningsskarv. Gränspunkt vid punkterna 3 till 6 utgörs av främre korsningsskarv.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Angränsande infrastrukturförvaltare, se 3.2.1 samt kartorna i bilaga 1.

3.2.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

I TRI framgår även inskränkningar i fria rummet och eventuella åtgärder tagna med hänvisning till detta.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se bifogad karta i bilaga 1.

Järnvägsnätet består av sidospår i hamn- och industrimiljö.

3.3.2 Egenskaper

- Lastprofil A
- Spårvidden är 1435 mm
- Stax 22,5 ton
- Sth 30 km/h i Västra hamnen
- Maximala lutningen är **14 %** i Västra hamnen
- Samtliga spåravsnitt som innehåller lutningsmarkering enligt bilaga 1, är inte parkeringsspår.

3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Järnvägsnätet är inte signalreglerat.

Kommunikation sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.4.2 Miljörestriktioner

Generellt gäller inga miljörestriktioner på Mälarhamnar AB:s järnvägsnät men tomgångskörning bör dock undvikas så långt det är möjligt.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Vid upprättandet av denna JNB fanns inga större arbeten inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.3.2.

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

Se punkt 3.5.

4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitet på Mälarhamnar AB:s järnvägsnät ställs till:

Mälarhamnar AB, Box 3013, 720 03 Västerås

Eller kapacitetsansokan@malarhamnar.se

Mall för ansökan finns på hemsidan: www.malarhamnar.se under Hamninfo och sedan Järnvägsspår.

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag och hur lång tid som önskas, uppdelat på transporttid och tid för lastning/lossning/uppställning)
- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Ansökningar om kapacitet eller justering av kapacitet som inkommit efter tiden för sista ansökningsdag passerat hanteras inom ad hoc-processen.

Inom ad hoc-processen gäller att ansökningarna behandlas i den ordningsföljd de kommit in, och svar lämnas inom fem arbetsdagar.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

Om tilldelad kapacitet inte ska användas, ska Mälarhamnar omgående underrättas om att kapaciteten är tillgänglig för annat användande. Den sökande som tilldelats kapacitet men inte använt den i vederbörlig omfattning, ska på Mälarhamnars begäran avstå från kapaciteten.

Om tilldelad kapacitet inte har använts, kan detta beaktas vid en senare tilldelning av kapacitet.

5 Tjänster

5.2.2 Tågläge för godstrafik

I denna tjänst ingår rätten att använda den kapacitet som tilldelats (spår och växlar), trafikledning, nödvändig information med mera.

5.3.4 Godsterminal

Med godsterminal menas ett avgränsat område som är anslutet till järnvägsnätet och avsett för lastning och lossning av gods och lastbärare, eller omlastning från järnväg till andra trafikslag. I detta fall likställs Mälarhamnar AB:s järnvägsnät med en godsterminal.

5.3.4.1 Kapacitet för lastning och/eller lossning

I tjänsten ingår kapacitet avsedd att användas i samband med lastning och lossning av vagnar. I de fall vagnarna står kvar efter avslutad lastning/lossning eller ankommer in på järnvägsnätet och får stå och vänta på lastning/lossning så ska den tiden ansökas/rapporteras som uppställning.

5.3.7 Sidospår för uppställning

Mälarhamnar AB:s järnvägsnät har inga speciella spår för uppställning men i mån av plats kan tjänsten uppställning av vagnar och dragfordon tillhandahållas.

Dock erbjuds tjänsten endast utifrån den restkapaciteten som finns det aktuella dygnet och att kapacitet för transporter prioriteras.

Om kapacitet önskas för uppställning, före och/eller efter utförd lastning/lossning, på spår där tjänsten kapacitet på lastplats/godsterminal erbjuds, kan detta tilldelas villkorat om inga ansökningar till tjänsten har inkommit. Den villkorade uppställningen upphör om tjänsten söks och tilldelas någon annan. I så fall kommer den som fått villkorad kapacitet tilldelad att meddelas med minst 7 dagars förvarning.

Observera att det är endast spår för uppställning som tillhandahålls.

6 Avgifter**6.3 Tariffer**

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn

125:00 sek

6.4 Förändringar av avgifter

Mälarhamnar AB kommer att inleda ett arbete med att se över avgiftsunderlaget och kan komma att ändra sina avgifter. Denna ändring kommer att ske enligt rutinerna i kapitel 1.3.2.

6.5 Debitering

Järnvägsföretaget ska omgående efter varje fast kvartal till **Mälarhamnar AB** redovisa antalet järnvägsvagnar som passerat Mälarhamnar AB:s järnvägsnät samt antalet fordon som stått uppställda var och hur länge.

Ekonomisk reglering av hamnspåavgiften ska ske senast tio dagar efter respektive kvartalsslut räknat efter fasta kvartal, dvs kvartal 1 är jan-mars, kvartal 2 apr-juni, osv.

Samtliga avgifter betalas mot faktura från Mälarhamnar AB. Fakturaunderlaget grundas på

- lämnade uppgifter och underlag
- tilldelad kapacitet
- använda tjänster
- Mälarhamnar AB:s självkostnader/marknadspris.

Om uppgifter eller underlag inte inkommer till Mälarhamnar AB inom den period som anges här ovan, kommer Mälarhamnar AB:s faktura att grundas på den tilldelade kapaciteten.

Fakturor ska betalas senast 30 dagar från fakturadatum, annars debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen. Betalningsansvarig är det företag som tecknar avtal om tilldelad tjänst.

Rapportering av faktureringsunderlag skickas till kapacitetsansokan@malarhamnar.se med "Debiteringsunderlag" som ämne i mejlet.